

SOPK v médiách – február 2012

1. 2. 2012

TASR

>>J. FIGEĽ: Nezamestnanosť mladých zníži komunikácia medzi firmami a školstvom<<
Minister dopravy a regionálneho rozvoja Ján Figeľ (KDH) chce medzi univerzitami a firmami vytvoriť komunikačné fórum. Vznikla by tak platforma pre výmenu informácií medzi školským systémom a podnikateľmi o vzájomných potrebách. Predseda SOPK Peter Mihók túto iniciatívu uvítal, pretože členovia komory takisto cítia nedostatok adekvátnej vzdelanej pracovnej sily.

Správa z brifingu po stretnutí členov Predstavenstva SOPK s predstaviteľmi KDH. Informoval **predseda SOPK Peter Mihók** a predseda KDH Ján Figeľ.

hnonline.sk

>>Nezamestnanosť má znížiť komunikácia medzi firmami a školstvom<<

Správa z brifingu po stretnutí členov Predstavenstva SOPK s predstaviteľmi KDH. Informoval **predseda SOPK Peter Mihók** a predseda KDH Ján Figeľ.

(prevzaté z agentúrneho servisu TASR)

TA3, 18.30 hod., Hlavné správy

>>Zmeny v stimuloch<<

Spôsob prerozdelenia investičných stimulov u nás nie je dobrý. Tvrdia to slovenskí výrobcovia združení v **Slovenskej obchodnej a priemyselnej komore**. Za pravdu im dáva aj minister dopravy Ján Figeľ.

Správa z brifingu po stretnutí členov Predstavenstva SOPK s predstaviteľmi KDH. Informoval **predseda SOPK Peter Mihók** a predseda KDH Ján Figeľ.

Odpady, 02/2012

>>Rozpory okolo predaja a zdaňovania emisií<<

Prevzatá agentúrna správa TASR o tom, že **SOPK** podporuje zrušenie emisnej dane + citácie **predsedu SOPK Petra Mihóka** k tejto téme.

2. 2. 2012

TASR

>>Doprava: Podnikatelia žiadajú urýchliť dokončenie diaľnice D3<<

Správa z medzinárodného podnikateľského fóra Perspektívy zvýšenia konkurencieschopnosti cez rozvoj európskej dopravnej infraštruktúry medzi Slovenskom a Poľskom, ktoré sa uskutočnilo v Žiline.

Citované vyjadrenia **riaditeľa Žilinskej RK SOPK Jána Mišuru** a **predsedu predstavenstva Žilinskej RK SOPK Dušana Halušku**.

Rádio VIVA, 14.00 hod., Správy Rádia VIVA

>>Podnikatelia žiadajú urýchliť dokončenie diaľnice D3 do Poľska<<

Podnikatelia žiadajú urýchliť dokončenie diaľnice D3, ktorá má spojiť Žilinu a hraničný priechod Skalité do Poľska. Diaľnica bude súčasťou európskej cesty 75 a šiesteho Paneurópskeho dopravného koridoru.

Zatiaľ čo sú však Poliaci usilovní ako včeličky, na Slovensku sa nič nedeje, a to napriek tomu, že úsek Svrčinovec – Skalité má stavebné povolenie už od januára 2011.

Vyjadrenia **riaditeľa Žilinskej RK SOPK Jána Mišuru** k téme.

3. 2. 2012

transport.sk

>>Podnikatelia žiadajú urýchliť dokončenie diaľnice D3<<

Správa z medzinárodného podnikateľského fóra Perspektívy zvýšenia konkurencieschopnosti cez rozvoj európskej dopravnej infraštruktúry medzi Slovenskom a Poľskom, ktoré sa uskutočnilo v Žiline.

Citované vyjadrenia **riaditeľa Žilinskej RK SOPK Jána Mišuru**.

(prevzaté z agentúrneho servisu TASR)

TASR

>>Doprava: Nový navigačný systém Letiska Žilina zavřil prvú etapu modernizácie<<
Nový navigačný systém Letiska Žilina, ktorého spustenie si vyžiadalo celkovú investíciu 3,75 milióna eur, zavřil prvú etapu modernizácie letiska. Po prehliadka letiska to konštatoval minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR Ján Figel'.
Citované vyjadrenia riaditeľa Žilinskej RK SOPK Jána Mišuru o prínose navigačného systému.

hnonline.sk

>>Na Letisku Žilina je nový navigačný systém<<
Správa z uvedenia nového navigačného systému Letiska Žilina do prevádzky.
Citované vyjadrenia riaditeľa Žilinskej RK SOPK Jána Mišuru o prínose navigačného systému.
(prevzaté z agentúrneho servisu TASR)

4. 2. 2012

Rádio Lumen, 17.30 hod., Infolumen

Letisko Žilina má nový navigačný systém. Vďaka nemu by mal klesnúť počet zrušených letov, či nepodarených pristátí, ktoré nie sú v tomto regióne ničím výnimočným. Viac cestujúcich v Žiline by mohlo v budúcnosti pribudnúť aj vďaka plánovanému predĺženiu pristávacej dráhy.
Citované vyjadrenia riaditeľa Žilinskej RK SOPK Jána Mišuru o prínose navigačného systému.

5. 2. 2012

transport.sk

>>Nový navigačný systém Letiska Žilina zavřil prvú etapu modernizácie<<
Správa z uvedenia nového navigačného systému Letiska Žilina do prevádzky.
Citované vyjadrenia riaditeľa Žilinskej RK SOPK Jána Mišuru o prínose navigačného systému.
(prevzaté z agentúrneho servisu TASR)

6. 2. 2012

Rádio Regina, 12.00hod., Žurnál Rádia Regina

>>Nový navigačný systém na žilinskom letisku umožní lietadlám pristávať aj v zlom počasí<<
Reportáž z uvedenia nového navigačného systému Letiska Žilina do prevádzky.
Vyjadrenia riaditeľa Žilinskej RK SOPK Jána Mišuru o prínose navigačného systému.

Kysucké noviny, 05/2012

>>SOŠ stavebná v Žiline – šanca pre deviatakov<<
Rozhovor s riaditeľom školy Jozefom Ilčíkom – zmienka o tom, že škola dlhoročne spolupracuje s firmami a ďalšími inštitúciami, okrem iných aj so Žilinskou RK SOPK.

Žilinské noviny, 05/2012

>>SOŠ stavebná v Žiline – šanca pre deviatakov<<
Rozhovor s riaditeľom školy Jozefom Ilčíkom – zmienka o tom, že škola dlhoročne spolupracuje s firmami a ďalšími inštitúciami, okrem iných aj so Žilinskou RK SOPK.

9. 2. 2012

Hospodárske noviny

>>Investície? Sme na chvoste únie<<
Prieskum. Slovensko vyzerá ako montážna hala Európy, zanedbáva výskum.
Európska komisia zaradila slovenské podniky medzi najslabšie na kontinente. Pri pohľade na investície naše firmy za sebou nechali len grécke a skončili na predposlednom mieste. Vyhliadky na výrazné zlepšenie našej situácie sú podľa zainteresovaných zatiaľ v nedohľadne.
Predseda SOPK Peter Mihók: Citácie vyjadrení k danej téme.

hnonline.sk

>>Investície? Sme na chvoste únie<<

Prieskum. Slovensko vyzerá ako montážna hala Európy, zanedbáva výskum.

Predseda SOPK Peter Mihók: Citácie vyjadrení k danej téme.

Rádio Slovensko, 10.00 hod., Správy

>>SOPK v Žiline vyzýva na urýchlenú výstavbu úseku Svrčinovec-Skalité<<

Slovenská obchodná a priemyselná komora v Žiline žiada, aby sa prostriedky, určené na výstavbu diaľnice D1 v úseku Turany-Hubová, presunuli na diaľnicu D3, úsek Svrčinovec-Skalité. Tieto úseky sú približne rovnako dlhé i náročné. Ak sa peniaze z kohéznych fondov na úsek Turany-Hubová, ktorého výstavbu zablokovali ochranári nepresunú, môžu vraj prepadnúť.

Vyjadrenie-argumentácia **riaditeľa Žilinskej RK SOPK Jána Mišuru.**

Rádio Regina, 12.00 hod., Žurnál Rádia Regina

>>SOPK v Žiline vyzýva na urýchlenú výstavbu úseku Svrčinovec-Skalité<<

Slovenská obchodná a priemyselná komora v Žiline žiada, aby sa prostriedky, určené na výstavbu diaľnice D1 v úseku Turany-Hubová, presunuli na diaľnicu D3, úsek Svrčinovec-Skalité. Tieto úseky sú približne rovnako dlhé i náročné. Ak sa peniaze z kohéznych fondov na úsek Turany-Hubová, ktorého výstavbu zablokovali ochranári nepresunú, môžu vraj prepadnúť.

Vyjadrenie-argumentácia **riaditeľa Žilinskej RK SOPK Jána Mišuru.**

Rádio Slovensko, 14.00 hod., Správy

>>SOPK v Žiline vyzýva na urýchlenú výstavbu úseku Svrčinovec-Skalité<<

Slovenská obchodná a priemyselná komora v Žiline žiada, aby sa prostriedky, určené na výstavbu diaľnice D1 v úseku Turany-Hubová, presunuli na diaľnicu D3, úsek Svrčinovec-Skalité. Tieto úseky sú približne rovnako dlhé i náročné. Ak sa peniaze z kohéznych fondov na úsek Turany-Hubová, ktorého výstavbu zablokovali ochranári nepresunú, môžu vraj prepadnúť.

Vyjadrenie-argumentácia **riaditeľa Žilinskej RK SOPK Jána Mišuru.**

Rádio Slovensko, 18.00 hod., Rádiožurnál Slovenského rozhlasu

>>SOPK v Žiline vyzýva na urýchlenú výstavbu úseku Svrčinovec-Skalité<<

Slovenská obchodná a priemyselná komora v Žiline žiada, aby sa prostriedky, určené na výstavbu diaľnice D1 v úseku Turany-Hubová, presunuli na diaľnicu D3, úsek Svrčinovec-Skalité. Tieto úseky sú približne rovnako dlhé i náročné. Ak sa peniaze z kohéznych fondov na úsek Turany-Hubová, ktorého výstavbu zablokovali ochranári nepresunú, môžu vraj prepadnúť.

Vyjadrenie-argumentácia **riaditeľa Žilinskej RK SOPK Jána Mišuru.**

10. 2. 2012

Revue priemyslu

>>Ako nám fungujú INCOTERMS<<

Okrem charakteristiky medzinárodných obchodných podmienok Incoterms zmienka o tom, že MOK vydala Incoterms 2010 a že bilingválnu slovenskoanglickú verziu príručky pripravil Národný výbor MOK v SR v spolupráci so **Slovenskou obchodnou a priemyselnou komorou.**

12. 2. 2012

Rádio Lumen, 17.30 hod., Infolumen

>>Podnikatelia žiadajú urýchlené dokončenie diaľnice D3, ktorá by spojila Slovensko a Poľsko<<

Podnikatelia žiadajú urýchlené dokončenie diaľnice D3, ktorá by spojila Slovensko a Poľsko. Na jej financovanie odporúčajú kohézne fondy, z úseku D1 Turany – Hubová, ktorá blokuje tretí sektor.

V takomto znení prijali deklaráciu, ktorú podporili aj poľskí podnikatelia a členovia slovensko-kórejského hospodárskeho výboru. Minister dopravy tvrdí, že výstavba obidvoch úsekov by sa mala rozbehnúť ešte tento rok.

Vyjadrenie-argumentácia **riaditeľa Žilinskej RK SOPK Jána Mišuru.**

13. 2. 2012

Hospodárske noviny

>>Naše firmy platia drahú elektrinu<<

Slovenskí podnikatelia platia za elektrinu takmer najviac v rámci Európskej únie. Podľa údajov z Eurostatu nás od povestného chvosta Európy delia len tri krajiny. Drahšiu elektrinu majú totiž pri nižších odberoch len firmy na Malte a Cypre. Pri vyšších odberoch i v Taliansku.

Citovaný Rudolf Autner a označený za spoluautora makroekonomickej prognózy **SOPK**.

Predseda SOPK Peter Mihók: Vyjadrenia k téme.

hnonline.sk

>>Naše firmy platia tretiu najdrahšiu elektrinu v EÚ<<

Slovenskí podnikatelia platia za elektrinu takmer najviac v rámci Európskej únie. Podľa údajov z Eurostatu nás od povestného chvosta Európy delia len tri krajiny. Drahšiu elektrinu majú totiž pri nižších odberoch len firmy na Malte a Cypre. Pri vyšších odberoch i v Taliansku.

Citovaný Rudolf Autner a označený za spoluautora makroekonomickej prognózy **SOPK**.

Predseda SOPK Peter Mihók: Vyjadrenia k téme.

Žilinské noviny

>>Výber je bohatý<<

Informácia o tom, že na Dopravnej akadémii v Žiline sa na budúci školský rok chystajú prijať 220 prvákov. Tí si môžu vybrať okrem iných aj niektorý z trojročných učebných odborov s výučným listom a s možnosťou získať osvedčenie **SOPK**.

GoodWill

>>Komunikačné fórum biznisu a škôl<<

Informácie, ktoré odznali po stretnutí členov Predstavenstva **SOPK** so zástupcami KDH. Spoločné komunikačné fórum slovenských univerzít a firiem by mohlo byť platformou pre výmenu informácií medzi školským systémom a podnikateľmi o ich potrebách. "V Amerike a iných krajinách mimo Európy je to bežné," povedal po stretnutí minister dopravy a regionálneho rozvoja Ján Figel'. **Predseda SOPK Peter Mihók** iniciatívu uvítal; členovia komory podľa neho takisto cítia nedostatok adekvátne vzdelanej pracovnej sily.

GoodWill

>>Potrebujeme návrat k zdravému trhovému prostrediu<<

Predseda SOPK Peter Mihók – krátky príspevok prednesený na konferencii SOPK Základné makroekonomické proporce vývoja ekonomiky Slovenska v roku 2012.

GoodWill

>>Podnikatelia by si mali urobiť vlastný úsudok<<

V tomto a nasledujúcom roku by sa podnikateľský sektor mal viac opierať o vlastné poznanie a praktické skúsenosti a menej veriť analytikom. Na konferencii zorganizovanej **Slovenskou obchodnou a priemyselnou komorou** to uviedol Rudolf Autner, konzultant a spoluautor najnovšej prognózy makroekonomického vývoja ekonomiky SR.

15. 2. 2012

TV Markíza, Prvé Televízne noviny, 17.00 hod.

>>Žilinské letisko spája svet<<

Reportáž z uvedenia do prevádzky nového navigačného systému na letisku v Žiline.

Vyjadrenie **riaditeľa Žilinskej RK SOPK Jána Mišuru**.

21. 2. 2012

Pravda

>>Manažéri padli, osud Mikloša určí prezident<<

Článok o kauze nefungujúceho informačného systému daňovej správy.

Predseda SOPK Peter Mihók: Vyjadrenia o tom, aké problémy nefungujúci informačný systém spôsobuje podnikateľom.

22. 2. 2012

TA3, Poludňajší žurnál, 12.00 hod.

>>Dostane Samsung stimul?<<

Predseda SOPK Peter Mihók: Vyjadrenie k otázke poskytovania investičných stimulov zahraničným investorom.

TA3, Hlavné správy, 18.30 hod.

>>Samsung chce ďalšiu pomoc<<

Predseda SOPK Peter Mihók: Vyjadrenie k otázke poskytovania investičných stimulov zahraničným investorom.

STV Dvojka, Hírek – Správy, 19.55 hod.

>>Košická obchodná a priemyselná komora oslávila 160 rokov<<

Reportáž zo zhromaždenia delegátov Košickej regionálnej komory SOPK.

Predseda SOPK Peter Mihók: „Slovensko sa nesmie vybrať cestou ďalšieho zadlžovania, naopak musíme zadlžovanie znižovať. Na druhej strane však určite musíme oveľa viac investovať do vedy a výskumu, lebo tam sa odohráva naša budúca pozícia v svetovej aj európskej ekonomike.“

Citovaný **riaditeľ Košickej RK SOPK Ľudovít Korotnoky** v súvislosti s históriou obchodnej a priemyselnej komory v Košiciach.

EuroReport plus, 01-02/2012

>>Pohľad podnikateľa na voľby<<

Rozhovor s generálnym riaditeľom a konateľom I.TRAN, s.r.o., Ivanom Trančíkom, ktorý pri charakteristike podmienok podnikania na Slovensku ako argumenty uvádza a odvoláva sa na ekonomický prieskum, ktorý **SOPK** každý rok realizuje medzi svojimi členmi.

24. 2. 2012

Rádio Regina, Žurnál Rádia Regina, 12.00 hod.

>>Vyššia cena pohonných látok sa môže prejaviť aj na cenách potravín a iného spotrebného tovaru<<

Predseda SOPK Peter Mihók: „Veľa firiem na Slovensku má pomerne vysokú energetickú náročnosť a časť z energií sa tvorí práve na báze ropy a zemného plynu, lebo ceny v zásade potom už sa začínajú vzájomne kopírovať. Čiže logicky vytvára to väčší tlak na náklady firiem a tým pádom aj na ceny finálnych produktov, čo má dopad aj na konkurenčnú schopnosť našich výrobkov. Pokiaľ bude pokračovať tento negatívny cenový vývoj na svetových burzách s ropou a plynom, tak to bude mať veľmi negatívny dopad.“

Rádio Slovensko, Rádiožurnál Slovenského rozhlasu, 12.00 hod.

>>Vplyv vyšších cien benzínu a nafty sa postupne presúva do všetkých odvetví hospodárstva, ktoré tieto suroviny využívajú<<

Predseda SOPK Peter Mihók: „Veľa firiem na Slovensku má pomerne vysokú energetickú náročnosť a časť z energií sa tvorí práve na báze ropy a zemného plynu, lebo ceny v zásade potom už sa začínajú vzájomne kopírovať. Čiže logicky vytvára to väčší tlak na náklady firiem a tým pádom aj na ceny finálnych produktov, čo má dopad aj na konkurenčnú schopnosť našich výrobkov. Pokiaľ bude pokračovať tento negatívny cenový vývoj na svetových burzách s ropou a plynom, tak to bude mať veľmi negatívny dopad.“

Rádio Slovensko, Rádiožurnál Slovenského rozhlasu, 18.00 hod.

>>Vyššia cena pohonných látok sa môže prejaviť aj na cenách potravín a iného spotrebného tovaru<<

Predseda SOPK Peter Mihók: „Veľa firiem na Slovensku má pomerne vysokú energetickú náročnosť a časť z energií sa tvorí práve na báze ropy a zemného plynu, lebo ceny v zásade potom už sa začínajú vzájomne kopírovať. Čiže logicky vytvára to väčší tlak na náklady firiem a tým pádom aj na ceny finálnych produktov, čo má dopad aj na konkurenčnú schopnosť našich výrobkov. Pokiaľ bude pokračovať tento negatívny cenový vývoj na svetových burzách s ropou a plynom, tak to bude mať veľmi negatívny dopad.“

Rádio Slovensko, Správy, 20.00 hod.

>>Vyššia cena ropy a pohonných látok sa môže prejaviť vo všetkých odvetviach hospodárstva<<

Predseda SOPK Peter Mihók: „Veľa firiem na Slovensku má pomerne vysokú energetickú náročnosť a časť z energií sa tvorí práve na báze ropy a zemného plynu, lebo ceny v zásade potom už sa začínajú vzájomne kopírovať. Čiže logicky vytvára to väčší tlak na náklady firiem a tým pádom aj na ceny finálnych

produktov, čo má dopad aj na konkurenčnú schopnosť našich výrobkov. Pokiaľ bude pokračovať tento negatívny cenový vývoj na svetových burzách s ropou a plynom, tak to bude mať veľmi negatívny dopad."

Rádio Slovensko, Rádiožurnál Slovenského rozhlasu, 22.00 hod.

>>Vyššia cena pohonných látok sa môže prejavíť aj na cenách potravín a iného spotrebného tovaru<<

Predseda SOPK Peter Mihók: „Veľa firiem na Slovensku má pomerne vysokú energetickú náročnosť, čiže logicky vytvára to väčší tlak na náklady firiem a tým pádom aj na ceny finálnych produktov, čo má dopad aj na konkurenčnú schopnosť našich výrobkov."

26. 2. 2012

Rádio Lumen, Infolumen, 17.30 hod.

>>Aktuálne ekonomické problémy boli témou zasadnutia členov košickej Slovenskej obchodnej a priemyselnej komory<<

Spravodajstvo zo zasadnutia Zhromaždenia delegátov Košickej RK SOPK.

Predseda SOPK Peter Mihók: „Ten prechod k rastu je podmienený hlavne schopnosťou adaptovať sa na nové podmienky. Padajú mnohé ikony svetovej ekonomiky, veľké firmy, veľké banky, o ktorých sa nikdy nemyslelo, že ony môžu skrachovať. A skrachovali napriek tomu. Mení sa aj dopyt po produktoch, čiže treba veľmi dobre robiť takú prospekciu, taký prieskum trhu vlastne o čo je záujem, čiže toto sú tie rozhodujúce body, ktoré je potrebné brať do úvahy."

27. 2. 2012

Nitrianske noviny

>>Čestne a zodpovedne už 21 rokov<<

Článok o zasadnutí Ekonomického klubu, na ktorom bol čestným hosťom majiteľ spoločnosti ViOn, a. s., a **predseda predstavenstva Nitrianskej RK SOPK Viliam Ondrejka.**

28. 2. 2012

Kysucké noviny

>>Stavebníctvo – záruka zamestnanosti<<

Rozhovor s riaditeľom SOŠ stavebnej v Žiline Jozefom Ilčíkom, ktorý uvádza, že škola spolupracuje s viacerými firmami a profesijnými organizáciami, ako je napr. **SOPK.**

29. 2. 2012

TASR

>>INVESTÍCIE: Zamestnávateľia vyzývajú vládu, aby pozastavila udeľovanie stimulov<<

Vláda SR by už nemala prijímať rozhodovania o udelení investičných stimulov. Predstavitel'ov kabinetu k tomu vyzývajú zamestnávateľia združení v **SOPK** a Klube 500. „Vyzývame vládu Slovenskej republiky, aby zmenila pravidlá čerpania investičných stimulov po dôkladnom audite prínosov investorov, ktorým sa investičná pomoc poskytne," uviedli organizácie vo svojom vyhlásení.

Rádio Slovensko, Rádiožurnál Slovenského rozhlasu, 12.00 hod.

>>Slovenskí podnikatelia požiadali vládu, aby pozastavila rozhodovania o udelení investičných stimulov<<

Slovenskí podnikatelia požiadali vládu, aby pozastavila rozhodovania o udelení investičných stimulov.

Podľa **SOPK** a Klube 500 by sa štátna pomoc mala investorom poskytnúť len po dôkladnom audite prínosov ich plánovaných investícií a po konzultácii so zamestnávateľmi, ktorí odvádzajú štátu dane a odvody.

hnonline.sk

>>Zamestnávateľia vyzývajú vládu, aby pozastavila udeľovanie stimulov<<

Vláda SR by už nemala prijímať rozhodovania o udelení investičných stimulov. Predstavitel'ov kabinetu k tomu vyzývajú zamestnávateľia združení v **SOPK** a Klube 500. "Vyzývame Vládu Slovenskej republiky, aby zmenila pravidlá čerpania investičných stimulov po dôkladnom audite prínosov investorov, ktorým sa investičná pomoc poskytne," uviedli organizácie vo svojom vyhlásení.

(Prevzaté z agentúrneho servisu TASR.)

webnoviny.sk

>>Podnikatelia chcú stopnúť udeľovanie stimulov<<

Slovenskí podnikatelia požiadali vládu Ivety Radičovej, aby pozastavila všetky rozhodovania o udelení investičných stimulov.

"Je minimálne zvláštne, ak sa považuje za investíciu to, ak investor presunie zamestnancov z jednej svojej prevádzky do novej, na ktorú žiada investičnú pomoc ako aj na novovytvorené pracovné miesta, pričom ani jedno nové pracovné miesto nevznikne," uviedli vo svojom stanovisku zamestnávateľa združení v **SOPK** a v Klube 500.

sme.sk

>>Slovenské firmy chcú pozastaviť udeľovanie stimulov<<

Slovenskí podnikatelia požiadali vládu Ivety Radičovej, aby pozastavila všetky rozhodovania o udelení investičných stimulov.

"Je minimálne zvláštne, ak sa považuje za investíciu to, ak investor presunie zamestnancov z jednej svojej prevádzky do novej, na ktorú žiada investičnú pomoc ako aj na novovytvorené pracovné miesta, pričom ani jedno nové pracovné miesto nevznikne," uviedli vo svojom stanovisku zamestnávateľa združení v **SOPK** a v Klube 500.

(Prevzaté z agentúrenho servisu SITA.)

pravda.sk

>>Slovenskí podnikatelia žiadajú zastaviť investičné stimuly<<

Slovenskí podnikatelia požiadali vládu Ivety Radičovej, aby pozastavila všetky rozhodovania o udelení investičných stimulov.

"Je minimálne zvláštne, ak sa považuje za investíciu to, ak investor presunie zamestnancov z jednej svojej prevádzky do novej, na ktorú žiada investičnú pomoc ako aj na novovytvorené pracovné miesta, pričom ani jedno nové pracovné miesto nevznikne," uviedli vo svojom stanovisku zamestnávateľa združení v **SOPK** a v Klube 500. Zamestnávateľom sa nepáčia ani žiadosti investorov o opakované investičné stimuly pri vyčerpaní pôvodne schválených.

(Prevzaté z agentúrenho servisu SITA.)